

Estatísticas dizem que os adultos ainda matam mais

mas semanas estêve no noticiário dos jornais por ter conseguido acabar com as corridas noturnas improvisadas na Avenida Rubem Berta, também considerada errada a lei penal. Acha que o menor deveria ser considerado criminalmente responsável desde os dezesseis anos. Por isso, considera uma contradição autorizar o menor a dirigir desde os dezessete anos. Mas não vê nada de errado na autorização em si. Sequer considera delinquentes os garotos que gostam de apostar corrida nas ruas:

"Pondo fim às corridas na Avenida Rubem Berta e na Avenida Indianópolis, consegui fazer bons amigos entre os rapazes que usavam aquelas avenidas como pista de corrida. Eram ao todo 68 garotos. Convidei-os para uma 'visita' à delegacia, onde lhes mostrei a diferença entre o conforto de suas casas e o desconforto do xadrez. Terminei por conquistar alguns como colaboradores. Na caça aos ladrões motorizados, eles poderão dar uma grande ajuda. Eu os credenciarei para isso e colocarei em seus carros — quando em serviço — sirene e chapa branca. Além disso, distri-

buirei entre eles uma flâmula com a inscrição: 'Prestei serviços à Zona Sul'. O que essa garotada quer é ser levada a sério".

AS DIFICULDADES

Embora tenham aumentado as facilidades (e a compreensão), o menor ainda não tem os privilégios do adulto para dirigir livremente. Por exemplo: um menor de 21 anos não conseguirá alugar um carro. Em São Paulo, a Hertz só aluga automóveis a maiores de 26 anos. É que a sua companhia seguradora,

Royal Insurance, como a maioria das companhias de seguros americanas, julga que ninguém é responsável antes dessa idade. Já a Self-Drive só aluga carros a maiores de 21 anos; antes dessa idade o homem não responde civilmente por seus atos.

Finalmente, uma estatística: na Califórnia, o Instituto de Pesquisas da Universidade de Stanford verificou que os motoristas menores de 21 anos matam 10 mil pessoas por ano, além de ferir outras 800 mil. São culpados por 30 mil pessoas incapacitadas e, ainda no mesmo período, causam danos, em acidentes de trânsito, no valor de 2 bilhões de cruzeiros novos. Em comparação, os adultos matam muito mais: 45 mil. E o diretor do trânsito em São Paulo, Sr. Paulo Pestana, acha que os menores não dependem de leis para serem responsáveis:

"Dos 860 menores para quem expedimos cartas de autorização para dirigir, nenhum nos trouxe problemas".

Ele acha que o menor, uma vez de posse da autorização, sente-se adulto — mais do que adulto: responsável. Coisa que nem todos os adultos são. ○

Puma tem 2 carburadores Solex

Participando ativamente em projetos de grande vulto da indústria automobilística, Solex também contribui para o excelente desempenho do magnífico Puma GT.



Carburador Solex Tipo 32-PDI

INVERSO, COM BOMBA DE ACELERAÇÃO, PARA PUMA GT.



fabricamos no Brasil, sob licença, INDÚSTRIA E COMÉRCIO DE PEÇAS PARA AUTOMÓVEIS "BROSOL" rua Sônia Rodrigues 121 - tel. 34-9151 - c. p. 759 - 1.º andar - NÍVEL DE DISTRIBUIDORES EM TODO O BRASIL.

N.º 1 NA PRODUÇÃO MUNDIAL DE CARBURADORES!



Corcel tem Carburador Solex

Participando ativamente em projetos de grande vulto da indústria automobilística, Solex está presente em mais um veículo brasileiro, o admirável Corcel - recente lançamento da Ford-Willys.



Carburador Solex Tipo H-32-PDIS-1

INVERSO, COM ECONOMIA COMANDADA E BOMBA DE ACELERAÇÃO, PARA FORD-CORCEL.



N.º 1 NA PRODUÇÃO MUNDIAL DE CARBURADORES!

fabricamos no Brasil, sob licença, INDÚSTRIA E COMÉRCIO DE PEÇAS PARA AUTOMÓVEIS "BROSOL" rua Sônia Rodrigues 121 - tel. 34-9151 - c. p. 759 - 1.º andar - NÍVEL DE DISTRIBUIDORES EM TODO O BRASIL.