



A Autotape instala o som.

E tudo acontece naturalmente.

É o som perfeito. Dimensionado. Elaborado. A Autotape montou um laboratório especializado em som para automóveis. Tanto em variedade de marcas como em garantia de atendimento e instalação. Na Autotape o som é sugerido de acordo com seu carro. Para que você obtenha um rendimento sem igual. Visite a Autotape. Você vai perceber que, se depender só do som, é certeza: os bons momentos chegaram.



AUTOTAPE

o som elaborado.
Al. dos Maracatins, 1310 - Moema.



Deixe o Retão cuidar do seu Puma.
Com técnica, especialização e muito carinho.

Serviço Autorizado Puma.

O Retão Veículos tem uma equipe altamente especializada para manter seu Puma, Lafer ou importado sempre em forma. Fazendo revisões, qualquer serviço em fiber-glass, funilaria e pintura com estufa, Retão Veículos é o lugar certo para você levar seu Puma.



RETÃO VEÍCULOS LTDA.
RUA TEREZINA, 471 - MOOCA - TEL. 274-1525 - SÃO PAULO

DIVISÃO 1

Guaraciaba erra na pista e no soco.

2m 42s em dez das vinte voltas em que pilotou, tempo considerado excelente para quem nunca havia corrido em Brasília.

Paulo Guaraciaba, um dos favoritos, ficou fora da prova na oitava volta, quando seu carro bateu com o de Constantino Andrade, e parou atravessado na curva 4. Antônio Tarlá, que pilotava um Opala 250S, não viu a advertência da bandeira amarela e bateu violentamente no Maverick de Guaraciaba, ficando ambos fora da prova. Sentindo-se prejudicado por Constantino, Guaraciaba esperou que ele chegasse ao boxe para agredi-lo, mas levou a pior: não esperou Constantino tirar o capacete e acabou machucando a mão, além de ser levado depois para a Delegacia Policial.

Resultados

O resultado final da prova 500 Km de Brasília, quarta prova válida pelo Campeonato Brasileiro de Viaturas Turismo Nacional, disputada no dia 28 de setembro, foi o seguinte:

Classe A (até 1 600 cc) : 1.º) Luís Paternostro/Átila Sipos, Passat, 85 voltas; 2.º) Francisco Artigas/Eduardo Dória, Passat, 85v; 3.º) Paulo César/Marcos Sartori, Passat, 85v; 4.º) Alfredo Buzaid Jr./Sebastião Molina, Passat, 85v; 5.º) Custódio Afonso/Paulo Alonso, Passat, 84v; 6.º) Evandro Coser/Régis Schuch, Passat, 83v; 7.º) Dirceu Bernadon/Ernani Roberto, Passat, 83v; 8.º) Válder Siqueira/Fernando Sakzenian, Passat, 83v; 9.º) José Andrade/Sérgio B. dos Santos, Passat, 83v; 10.º) Carl von Negri/Jacinto Costa, VW-TL, 82v.

Classe C (de 1 601 a 5 000 cc) : 1.º) José Carlos Pace/Paulo Melo Gomes, Maverick V8 Quadrijet, 92 voltas em 4h 10m 15,68s; 2.º) Aluisio Andrade Filho/Ricardo Lenz, Maverick V8 Quadrijet, 92v; 3.º) Artur Bragantini/José Renato Catapani, Maverick V8 Quadrijet, 92v; 4.º) Cairo Fontes/Eduardo Cardoso, Maverick V8 Quadrijet, 92v; 5.º) Marco Emílio Pires/Válder "Tucano" Barchi, Maverick V8 Quadrijet, 92v; 6.º) Alencar Jr./Ronaldo Jabur, Opala 250S, 92v; 7.º) Fábio Crespi/Sérgio Matos, Maverick V8 Quadrijet, 92v; 8.º) Antônio Manuel Nunes/Raif Gibran, Maverick V8 Quadrijet, 92v; 9.º) Carlos Eduardo Andrade/Edson Graczyk, Opala

250S, 91v; 10.º) Norman Casari/Mauro Sá Mota, Maverick V8 Quadrijet, 91v.

Esta é a classificação do Campeonato Brasileiro de Viaturas Turismo Nacional, após quatro provas:

Classe A : 1.º) Francisco Artigas e Eduardo Dória, 59 pontos; 3.º) Luís Otávio Paternostro, 43; 4.º) Alexandre Negrão e Oto Carvalhaes, 32; 6.º) Átila Sipos, 28; 7.º) Válder Siqueira e Fernando Sakzenian, 21; 9.º) João Alberto Palhares, Régis Schuch e Evandro Coser, 19; 12.º) Emílio Pederneiras, 16; 13.º) Vinicius Lossaco, Rafael da Cruz e Carlos Alberto Ferreira, 15; 16.º) Plácido Iglésias e Maurício Horbilon, 14; 18.º) Luís Tavares, Alfredo Buzaid Jr. e Sebastião Molina, 13; 21.º) Cláudio Drugovich, Edi Bianchini, Paulo César e Marcos Sartori, 12; 25.º) Cláudio Boeck, Josué Andrade, Carlos Amaral, Cien Henrio, Custódio Almeida e Paulo Alonso, 10; 31.º) Charles Marzanasco, Charles Marzanasco Jr., Luis Zornig e Luis Scarpin, 8; 35.º) Ricardo Cussini e Fernando Montá, 6; 37.º) Dirceu Bernadon e Ernani Roberto, 4; 39.º) Rômulo Gama, Sérgio Drugovich e Manuel Ribeiro, 3; 42.º) José Lopes, Luís Antônio Alvim, José Andrade e Sérgio dos Santos, 2; 46.º) Antonio Arias, Luís Calil, Carlos von Negri e Jacinto Costa, 1 ponto.

Classe C : 1.º) Aluisio Andrade Filho e Ricardo Lenz, 47 pontos; 3.º) José Renato Catapani e Artur Bragantini, 42; 5.º) José Carlos Pace e Paulo Melo Gomes, 40; 7.º) Bob Sharp e Edgard Melo Filho, 30; 9.º) Fábio Crespi e Sérgio Matos, 18; 11.º) Cairo Fontes e Eduardo Cardoso Fonseca, 17; 13.º) Carlos Eduardo Pacheco, Raif Gibran, Antônio Manuel Nunes e Olimpio Alencar Jr., 15; 19.º) Celso Frere e Ronaldo Jabur, 14; 21.º) Marinho Amaral e Manuel Ferreira, 14; 23.º) Júlio Tedesco e Marcos Tedesco, 10; 25.º) Luís Landi, Roberto Dal Pont, Antônio Martins Filho, Marco Emílio Pires e Válder "Tucano" Barchi, 8; 30.º) Jaime Silva, José Fernando Martins, Carlos Alberto Barás de Sousa, Paulo César Lopes, Valdir Lomonzi e André Gustavo, 6; 36.º) Norman Casari e Mauro Sá Mota, 4; 38.º) Paulo Guaraciaba e Arui de Sousa, 4; 40.º) Édson Graczyk, 2; 41.º) Roberto Sávio, Norberto Januzzi e Sílvio Holger Poli, 1 ponto.