

**BOXE**

# F FORD: O FIM DO REGIONAL

Logo depois da vitória do carioca Jaime Figueiredo na corrida que abriu o Campeonato Sudeste de Fórmula Ford, dia 2 de abril, em Interlagos, decidiu-se cancelar esse campeonato e também os outros regionais (com exceção do gaúcho, que reúne muitos pilotos): os dirigentes e pilotos atenderam ao pedido do presidente da Confederação Brasileira de Automobilismo, Charles Naccache, de acabar com os regionais em troca de mais três provas do Campeonato Brasileiro de Fórmula Ford. De qualquer forma, com o cancelamento dos regionais, os pilotos terão menos corridas e mais gastos com transporte. E o que eles pretendiam com as corridas regionais era a possibilidade de correr mais

vezes, gastar menos e ganhar mais. Por isso haviam aplaudido o calendário da Ford, que previa campeonatos regionais: o gaúcho, o sudeste, o do planalto e o paranaense.

Decidida portanto a extinção dessas corridas, a vitória difícil de Jaime Figueiredo foi a primeira e a última do Campeonato Sudeste. Na primeira bateria, Alexandre Negrão cruzou a linha de chegada ao lado de Jaime, com apenas alguns centímetros de vantagem. Tanto que ambos ficaram com o mesmo tempo.

Para surpresa de muitos, o melhor tempo nas provas de classificação foi o de Maurício Sandro Sala, que fazia sua segunda corrida de Fórmula Ford: ele conseguiu 3 min 28,25 s,

menos de 1 segundo superior ao tempo de Jaime Figueiredo. Alexandre Negrão ficou com o terceiro tempo e Artur Bragantini, campeão brasileiro do ano passado, com o quarto, quase 4 segundos atrás de Sala.

Na largada, entretanto, Jaime saiu melhor, assumindo a primeira colocação no retão. Era seguido por Alexandre Negrão, Jaime Figueiredo e Haroldo Renzo Filho. Na freada da curva do Sargento, Haroldo passou do ponto ideal de frenagem e bateu na traseira de Maurício Sandro Sala, que caiu para o último lugar e desistiu da prova por causa da quebra da suspensão traseira.

A briga pelo primeiro lugar ficou restrita a Jaime Figueiredo e Alexandre Negrão que se alterna-

ram várias voltas na liderança. Mais atrás Aldo Piedade corria no terceiro lugar sem ser incomodado por ninguém. Apenas no final Fernando Dias Ribeiro (que fez a melhor corrida de sua carreira na Fórmula Ford) diminuiu a diferença nas últimas voltas, mas sem chance de obter a terceira colocação. Artur Bragantini não conseguiu disputar os primeiros lugares por falta de potência do motor, enquanto que Aluísio Andrade Filho, agora com motor preparado por Clóvis de Moraes, teve quebrado o acionamento do acelerador na terceira volta.

A segunda bateria foi sensacional, pois quatro pilotos lutaram pela liderança a partir da primeira volta. Aluísio Andrade Filho, Jaime Figueiredo, Alexandre

## Lugar de Puma é no Retão!



PUMA R, EXCLUSIVO DO RETÃO

**Agora, também na zona sul, o seu concessionário - serviço autorizado Puma.**

Venha conhecer o exclusivo Puma R, com bancos de desenhos especiais em couro e equipamentos esportivos de classe.

Retão tem uma equipe treinada na fábrica, altamente especializada para deixar seu Puma sempre em forma.

Retão faz revisões com equipamentos eletrônicos, peças originais, qualquer serviço em fiberglass e pinturas em estufa.

No Retão sempre tem um Puma novo ou usado à sua espera.



**RETÃO VEÍCULOS**  
Av. Moreira Guimarães, 973  
(ao lado da Rubem Berta)  
Fone: 61-8923 - São Paulo