

brasileiro que correu muito bem.

mente interessante para o público, mas também pelo desafio aos pilotos.

Premidos pela proibição de importar equipamentos, os pilotos brasileiros de cross têm de submeter-se ao mercado "paralelo" — onde as poucas motos que entram no país acabam tendo uma hipervalorização.

— O mais chato é que no cross, um excelente esporte para o corpo pelo preparo físico que exige, o que menos se gasta é gasolina. E em nome dessa economia ainda reduzem o número de provas, proibem treinos. Isso afasta os patrocinadores, fazendo com que os próprios pilotos tenham que custear tudo — lamenta Casanova.

#### Resultados

Esta foi a classificação final da Copa Gledson de Motocross, disputada dia 26 de novembro em Interlagos:

250 cm<sup>3</sup> — 1.º) Nivanor Bernardi, Yamaha, 24 voltas em 45 min 21,72 s; 2.º) Roberto Boettcher, Yamaha, 24 v; 3.º) Valentino Zolli, Yamaha, 24 v; 4.º) Gustavo Cerdana, Yamaha, 22 v; 5.º) Maurício Toldi, Yamaha, 22 v; 6.º) Geraldo Soares, Yamaha, 22 v; 7.º) Adalberto Aires, Yamaha, 21 v; 8.º) Rafael Campos, Honda, 21 v; 9.º) Válter Pfefer, Yamaha, 21 v; 10.º) Eduardo Valks, Yamaha, 21 v; 11.º) Olívio Pereira Pedrosa, Yamaha, 19 v; 12.º) Júlio César Chaul, Yamaha, 15 voltas. A melhor volta foi de Nivanor Bernardi: 1 min 42,36 s.

125 cm<sup>3</sup> — 1.º) Pedro Raimundo, Suzuki, 21 vol-

tas em 39 min 48,42 s; 2.º) Roberto Boettcher Yamaha, 21 v; 3.º) Felipe Horta, Yamaha, 20 v; 4.º) Tomás Sawaya, Yamaha, 20 v; 5.º) João Maurício Ferraz, Yamaha, 20 v; 6.º) Marcelo Scarano, Suzuki, 20 v; 7.º) Renato Marcondes Pereira, Yamaha, 20 v; 8.º) Fábio Ceschin, Yamaha, 20 v; 9.º) Vincenzo Yaconelli, Suzuki, 19 v; 10.º) Sérgio Barcello, Yamaha, 19 v; 11.º) Roberto Behaker, Yamaha, 19 v; 12.º) Moacir Gaya, Yamaha, 19 v; 13.º) Paulo Roberto Santi, Yamaha, 18 v; 14.º) Cláudio Ohyama, Yamaha, 18 v; 15.º) Gilberto Fogaça, Yamaha, 14 v; 16.º) Fausto Macieira, Suzuki, 13 v; 17.º) César Pimentel, Yamaha, 12 v; 18.º) Márcio de Oliveira Campos, Suzuki, 12 v; 19.º) Jorge Balbi, Yamaha, 7 v; 20.º) Paulo Santi, Yamaha, 6 v; 21.º) Luís Felipe Laureano, Suzuki, 2 voltas. A melhor volta foi de Pedro Raimundo: 1 min 49,31 s.

Estreantes e Novatos (125 cm<sup>3</sup>) — 1.º) Dionísio Malheiros, Yamaha, 11 voltas em 25 min 7,10 s; 2.º) José Sawaya, Yamaha, 11 v; 3.º) Wagner Recart, Suzuki, 11 v; 4.º) Jaime Simões, Yamaha, 11 v; 5.º) Marcos Marcondes, Yamaha, 11 v; 6.º) Márcio Kazan, Suzuki, 11 v; 7.º) Sérgio Accessor, Yamaha, 11 v; 8.º) Micrio Kanezaki, Yamaha, 11 v; 9.º) Rocrus Beeler, Honda, 11 v; 10.º) David Franceschi, Honda, 10 v; 11.º) Pedro Melo, Yamaha, 10 v; 12.º) Constantino Daku, Yamaha, 10 v; 13.º) Acácio de Almeida, Suzuki, 8 voltas. A melhor volta foi de Dionísio Malheiros: 2 min 13,15 s.

# a intensificação do som

## Power System

2 transistores de 15 A por canal



A PROFISOM importou a tecnologia e está fabricando no Brasil o que há de melhor em amplificador estéreo para o seu carro. A intensificação alcançada é excelente, proporcionando som puro, sem distorções.

Com o novo sistema de proteção, evitando curtos nas linhas de falantes e tweeters e distorções do TAPE

**PROFISOM EQUIPAMENTOS SONOROS LTDA.**  
Rua Tuluti, 1971, Fone: 295-3765 - São Paulo  
Power System está nas melhores lojas do ramo para demonstração e instalação.

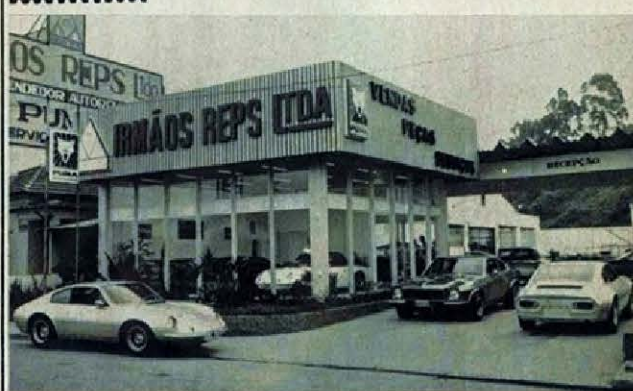
Representantes:

Salvador-BA: Hemival Com. e Repres. Fone: 242-4073; Maranhão, Piauí, Ceará, Alagoas, Pernambuco, Pará: Rádio Continental (Itaberaba-BA) - Fone: 251-1100; Belo Horizonte-MG: Antonio Carlos José Jorge - Fone: 442-8331; Curitiba-PR: Pedro Kamatsu - Fone: 24-0963.



## IRMÃOS REPS

Puma novo ou usado, só mesmo no revendedor autorizado.



Revisões com garantia, mecânica em geral, serviços em fiber-glass, rebaixamento de suspensão e sonorização planejada. Dupla carburação e todos os equipamentos esportivos.



**IRMÃOS REPS LTDA.**  
REVENDEDOR AUTORIZADO PUMA

Rua Carlos Miele, 52/56 - São Bernardo do Campo - Centro  
Fone: 443-2566 PABX