



FÓRMULA 1

“O Rio se identifica com a F-1. A corrida é bonita.”

Renato Duprat Filho, presidente da Unitor (empresa paulista que ganhou a concorrência para fornecer a estrutura médica no GP), critica a falta de profissionalismo para ele generalizada entre os cariocas: “Tive de trazer tudo de São Paulo, até os motoristas. Aqui, no ano passado, os motoristas tiravam até o cabo das baterias para o motor não pegar — e assim não precisavam trabalhar”.

Piquet acha que tudo não passa de pressão da Foca, cujo contrato com a Riotur está vencendo: “Eles fazem pressão para obter mais vantagens, é sempre assim”. Talvez ele tenha mesmo razão: desembarcando no Rio, Bernie Ecclestone foi direto ao ponto. “Sair do Brasil? Não há por que pensar nisso. O Rio é uma cidade linda, com pessoas bonitas, e que se identifica com a F-1. A corrida aqui é uma das mais bonitas do calendário.”

A LIDERANÇA DE MANSELL

Classificação dos pilotos

1.º) Nigel Mansell, Ferrari, 1h38'58"744 (média de 186,034 km/h); 2.º) Alain Prost, McLaren, 1h39'06"553; 3.º) Maurício Gugelmin, March, 1h39'08"114; 4.º) Johnny Herbert, Benetton, 1h39'09"237; 5.º) Derek Warwick, Arrows, 1h39'16"610; 6.º) Alessandro Nannini, McLaren, 1h39'16"986; 7.º) Jonathan Palmer, Tyrrell, 60 voltas; 8.º) Satoru Nakajima, Lotus, 60 voltas; 9.º) Olivier Grouillard, Ligier, 60 voltas; 10.º) Michele Alboreto, Tyrrell, 59 voltas; 11.º) Ayrton Senna, McLaren, 59 voltas; 12.º) Philippe Alliot, Larrouse, 58 voltas; 13.º) Andrea De Cesaris, Scuderia Italia, 57 voltas; 14.º) Christian Danner, Rial, 56 voltas. **Pole position:** Ayrton Senna, com 1'25"302, à média de 212,3 km/h. **Volta mais rápida:** Riccardo Patrese, volta 47, com 1'32"507, à média de 195,7 km/h.

Abandonos

1.º volta: Gerhard Berger, Ferrari, colisão; Luís Perez Sala, Minardi, rodada;

2.º volta: Pierluigi Martini, Minardi, motor; 3.º volta: Thierry Boutsen, Williams, motor; 9.º volta: Stefano Modena, Brabham, semi-eixo; 10.º volta: Nelson Piquet, Lotus, bomba de gasolina; 12.º volta: Ivan Capelli, March, suspensão; 27.º volta: Martin Brundle, Brabham, bomba de gasolina; 36.º volta: Bernd Schneider, Zakspeed, suspensão; 51.º volta: Riccardo Patrese, Williams, motor.

Mundial de construtores

1.º) Ferrari, 9; 2.º) McLaren, 6; 3.º) March e Benetton, 4; 5.º) Arrows, 2.

Mundial de pilotos

1.º) Nigel Mansell, 9; 2.º) Alain Prost, 6; 3.º) Maurício Gugelmin, 4; 4.º) Johnny Herbert, 3; 5.º) Derek Warwick, 2; 6.º) Alessandro Nannini, 1.

Líderes por volta

1-15, Patrese; 16-20, Mansell; 21-22, Patrese; 23-27; Prost; 28-44, Mansell; 45-46, Prost; 47-61, Mansell.

Claudio Carsughi

A EMOÇÃO DA TECNOLOGIA



PAINEL DIGITAL DE ÚLTIMA GERAÇÃO PARA MONZA

Sua instalação é fácil e rápida, com a vantagem de não interferir na estrutura original, no sistema elétrico ou em qualquer outro acessório, pois utiliza os conectores elétricos originais de fábrica do seu MONZA. O painel digital P.P.A é de absoluta precisão.



P.P.A. DIGITAL LINE

Rua do Hipódromo, 64 - CEP 03051
Brás - S. Paulo - SP
Tel.: (011) 291-9316

No seu
concessionário
CHEVROLET

Sucesso chama Sucesso!



PUMA

AMV 6 cilindros
Ar condicionado, direção hidráulica,
bancos de couro etc.

PUMA

AM3 Motor AP 600
1.6 - 4 cilindros



Carroceria monobloco, com chassi próprio, bancos de couro
ar condicionado, som completo etc.

DEPARTAMENTO DE PEÇAS E SERVIÇOS

Miura, Adamo, MP Lafer, Puma etc.
Remetemos peças originais para todo o Brasil.

ZEVIR ESPORTIVOS

Rua Cerro Corá, 2431 - CEP 05061 - Alto da Lapa
Tel. (011) 261-3311 - Telex 11.83194 ZVIR - S. Paulo - SP