



ESCOLHA SEU CARRO

O Alfa 2 300 terá 4 portas e deverá atingir os 170 km por hora.



DODGE 1800

No último teste feito por **Quatro Rodas**, o Dodge 1800 apresentou uma considerável melhora no rendimento de seu motor de 1 799 cc de cilindrada. Com um aumento de potência de apenas 4 HP, agora com 82 HP (SAE) a 4 600 rpm, a aceleração de zero aos 100 km/h demorou menos 4,3 segundos: agora o Dodge 1800 acelera em 16,0 segundos. A velocidade máxima também melhorou, passando de 141 km/h para 144,5 km/h. Isso se deve à mudança de carburação e do coletor de admissão (o carburador foi substituído por um de fluxo descendente, 32 mm, marca SU, de procedência inglesa. O Dodge 1800 tem boa estabilidade e os problemas com o freio, constatados no teste anterior, foram solucionados. Seu preço é Cr\$ 25 650,00.



ALFA ROMEO 2300

O Alfa Romeo 2300 tem a aparência sóbria de um sedã de uso doméstico e desempenho de um carro esportivo. Suas dimensões são semelhantes às do Corcel. A primeira versão a ser produzida no Brasil será de quatro portas com bancos individuais na frente e espaço para três pessoas no banco traseiro. Sua velocidade máxima deverá ser em torno de 170 km por hora e para isso será equipado com pneus radiais de alta resistência. O motor deverá ser semelhante ao do Alfa Romeo 2 150, com duplo comando de válvulas no cabeçote, quatro cilindros em linha e carburação Solex de duplo corpo. Os freios serão a disco nas rodas dianteiras e traseiras, com duplo circuito. Seu preço, ainda não divulgado, deverá ser por volta de Cr\$ 40 000,00.



FNM 2150

Nos últimos meses, o FNM 2 150 tem sido produzido em pequena escala. Será substituído pelo Alfa 2 300, de concepção mais nova e dimensões mais atuais. O 2 150 surgiu em 1970, quando cessou a fabricação do antigo 2 litros, o JK. Tem bancos dianteiros individuais, alavanca de mudanças no piso e é fabricado apenas na versão quatro portas. A caixa de marchas tem cinco velocidades à frente, todas sincronizadas, e uma à ré. A quinta marcha é desmultiplicada e excelente para estradas, diminuindo o consumo de combustível e aumentando a vida útil do motor, pois proporciona um regime de baixo giro. Sua velocidade máxima é de 165 km/h, considerada boa levando-se em conta o peso do carro e sua cilindrada. Seu preço é Cr\$ 38 533,00.



PUMA GTS SPIDER

Uma versão conversível do pequeno carro esporte brasileiro, inteiramente projetado pela Puma. Tem dois tipos de capota: de fibra de vidro (opcional) como é construído todo o carro, e de náilon. A construção do carro em fibra de vidro proporciona uma leveza muito útil para o desempenho de seu motor Volkswagen de 1 600 cc. Lançado no fim de 1971, comercialmente foi um sucesso: a produção foi totalmente vendida. Sua velocidade máxima é de 150 km/h e a aceleração de zero aos 100 km/h é feita em 16 segundos. Tem somente dois lugares e algum espaço para bagagem atrás dos bancos. É equipado com rodas de magnésio taxa 6 polegadas e pneus radiais. Seu preço é Cr\$ 35 059,55, mas com duas capotas seu preço vai para Cr\$ 38 955,00.



PUMA GTE

Inicialmente fabricado com mecânica DKW, o Puma passou a ser equipado com motor VW em 1967. Desde então teve apenas modificações em detalhes como lanternas, rodas, painel e na decoração interior. O motor é o 1 600 de construção plana com carburação preparada pela Puma. Nos testes, a velocidade máxima foi de 153,6 km/h e a aceleração de zero aos 100 km/h foi em 15,8 segundos. Os assentos são para duas pessoas apenas. Na frente há um pequeno compartimento para malas, sobre o tanque de gasolina. A produção do Puma é limitada em sessenta unidades mensais, geralmente. O freio é a disco nas rodas dianteiras e a tambor nas traseiras. A estabilidade é boa, com tendência a sair de frente em curvas de alta velocidade. O preço é Cr\$ 35 059,55.



TOYOTA BANDEIRANTE

Seu desenho é baseado no jipe da mesma fábrica e é o único utilitário fabricado no Brasil com mecânica diesel. O motor é Mercedes de origem alemã, mas fabricado no país. Seu desempenho é fraco, mas tem força e redução de marcha suficientes para vencer sem dificuldades as subidas. O motor diesel facilita a manutenção por necessitar de menos regulagens e torna o veículo econômico. Na Bandeirante cabem seis pessoas. Retirando o banco traseiro há lugar para carga, sem prejudicar seu desempenho. O consumo é de 7 a 8 km/litro de óleo diesel e o motor tem 78 HP (SAE) de potência. A velocidade máxima da perua é de 107 km/h e os freios são a tambor nas quatro rodas, acionados por sistema hidráulico. A Toyota Bandeirante custa Cr\$ 36 571,73. Ⓣ