



O FUTURO DO PUMA GTB S-2 DEPENDE DA LINHA OPALA?

Estou pensando em trocar meu Passat TS 1980 por um Puma GTB S-2 e gostaria de algumas informações: 1) A mecânica do GTB pode ser considerada moderna? 2) O lançamento do carro mundial da GM no Brasil não determinaria o encerramento da linha Opala? 3) A Puma, nessa hipótese, descontinuará o GTB S-2? 4) É verdade que os carros de fibra de vidro têm problemas constantes de regulagem de portas? 5) Quais seriam as vantagens e as desvantagens do GTB S-2? 6) Em que número foi publicado o teste? — José Mauro de Moraes (Belo Horizonte, MG).

1) Não se pode considerar moderna a mecânica da linha Opala, por seu motor com comando de válvulas lateral, entre outras coisas. Assim mesmo, con-

tudo, trata-se de mecânica altamente testada, que tem mostrado, em todos nossos testes, sua elevada resistência. Julgá-la apenas pela idade do projeto pode levar a conclusões erradas, a menos que se trate de um motivo conceitual, do prazer de ter-se algo bem mo-



Puma GTB S-2: destino ligado à mecânica Opala.

derno. 2) Parece provável que, com o lançamento do carro mundial, a GM venha a descontinuar, a médio prazo, a linha Opala. Mas isso não deve criar problema para reposição de peças imediatamente porque há muitos veículos da linha Opala em circulação, o que justifica a continuidade da linha de reposição. 3) Aqui entramos no terreno das hipóteses e nada pode ser definido de forma correta embora se possa supor que a possível descontinuidade da linha Opala acabe levando a Puma a transformar o modelo GTB S-2. 4) Num carro de fibra de vidro, desde que bem feito, não devem surgir problemas de regulagens de portas. 5) Comparado com o Passat TS, o Puma GTB S-2 tem melhor desempenho e consumo mais elevado. Além de, como é lógico, menor capacidade para transporte de passageiros. 6) O teste do Puma GTB S-2 foi publicado em QR de janeiro de 1979.

Consórcio Turiscar

Agora são 3 modelos pelo
Consórcio Nasser-Turiscar com
mais 12 opções de escolha. Todas em
36 meses, sem juros e sem entrada.

Consórcio Nasser - Turiscar
o seu trailer
garantido.



Brilhante Sport
Cr\$ 27.764,00 por mês



Eldorado SSL
Cr\$ 24.790,00 por mês



Caravana Pluma
Cr\$ 11.000,00 por mês

Venha conhece-los no Salão do Automóvel ou no representante mais próximo

ADVEMCO - São Paulo
R. Caravelas, 233 - 04012 - SP
Tels.: (011) 570-0001 e 570-6900

HAHN - São Leopoldo
BR. 116-Km 21 - 93300 - RS
Tels.: (0512) 92-1606 e 92-1470

TRANSTRILER - Rio
R. Visconde de Abaeté, 100 - 20551 - RJ
Tel.: (021) 288-6993

ADVEMCO - Rio
Av. Brasil, 2016 - 20930 - RJ
Tel.: (021) 264-1291

L.A. WALLAU - Porto Alegre
Av. Assis Brasil, 7588 - 90000 - RS
Tel.: (0512) 41-7183

TRIANON-TRAILERS - Brasília
Av. W/3 CRN 714-Bloco D
Loja 63 - 70000 - DF
Tels.: (061) 273-7271 e 273-5479

BAHIA TRAILER - Salvador
R. Antonio Viana, 563 - 40000 - BA
Tel.: (071) 233-0505

SÓ CAMPING - Campinas
Av. Papa Paulo VI, 600 - 13100 - SP
Tel.: (0192) 29-292

TRIANON-TRAILERS - Belo Horizonte
R. Bonsucesso, 771 - 30000 - MG
Tel.: (031) 462-1402

DALTRO DE SOUZA WORM - P. Alegre
Av. Wenceslau Escobar, 1871
90000 - RS
Tel.: (0512) 49-3302

SULTRAILER - Curitiba
R. Cleto da Silva, 215 - 80000 - PR
Tel.: (041) 76-4096

TURISCAR - Novo Hamburgo
BR 116-Km 29 - 93300 - RS
Tel.: (0512) 95-2299