

## O forte apelo destes carros

Geralmente, eles custam bem mais caro que um carro de série. Porém, são para pessoas que querem e podem ter algo exclusivo. No salão, os fora-de-série chamam muita atenção. São veículos luxuosos e sofisticados, ou então muito criativos. Além disso, como a produção é pequena, o proprietário pode se sentir com um carro personalizado, quase feito só para ele.

A maioria dos modelos fora-de-série do salão já é conhecida. Mas quase todos trazem novidades. É o caso do Hoffstetter, e seu estilo futurista, agora com janelas de vidros móveis. Ou o Miura, com uma série de sofisticações, além de um novo motor e câmbio do Santana 2 000. Mas existem ainda as réplicas de carros famosos e até versáteis misturas de carros de passeio com picape.



JORGE MEDITSCH

**SV 500** Réplica do Mercedes 350 SL, montado com mecânica de Opala. Com dois tipos de capota, uma de fibra e outra embutida, de lona, é vendido pronto ou em kit, pela Servmax.

### MIURA SAGA

*O mais sofisticado e chamativo da linha. Tem um enorme aerofólio traseiro e uma discutível luz de neon envolvendo os pára-choques. A novidade é o motor VW 2000.*



JORGE MEDITSCH



CLAUDIO LARANGEIRA

### HOFFSTETTER

*Um futurista. Dentro há até um exaustor para fumaça de cigarros. A mecânica é VW 2000.*



# exclusivos – e geralmente caros.

**LUCENA** Carro de passeio que pode se transformar em picape. Para isso basta remover a parte traseira da capota, que é apenas parafusada à carroceria. Feito pela Tanger, com chassi de fabricação própria, este carro-picape é equipado com motor de Gol GTS, o AP 800. Como automóvel, pode levar até cinco pessoas e mais alguma bagagem. Além disso, devido, a sua boa altura do solo, pode eventualmente ser usado como fora-de-estrada. De pequenas dimensões, pesa apenas 790 quilos.



## **PUMA AMV**

Fora do mercado desde 1985, ele volta com estilo mais agressivo e, nessa versão, com o mesmo motor Opala de 6 cilindros. Seu atual fabricante, a Alfa Metais, expõe também no Salão uma nova versão do Puminha, com motor 1600 de Gol.



## **FARUS CABRIOLET** Chega em 89 com mecânica VW 2000 e maior conforto interno.

Além disso, tem câmbio de cinco marchas, freio a disco nas quatro rodas, com servo, e maior espaço para motorista e passageiro.