

O forte apelo destes carros

Geralmente, eles custam bem mais caro que um carro de série. Porém, são para pessoas que querem e podem ter algo exclusivo. No salão, os fora-de-série chamam muita atenção. São veículos luxuosos e sofisticados, ou então muito criativos. Além disso, como a produção é pequena, o proprietário pode se sentir com um carro personalizado, quase feito só para ele.

A maioria dos modelos fora-de-série do salão já é conhecida. Mas quase todos trazem novidades. É o caso do Hoffstetter, e seu estilo futurista, agora com janelas de vidros móveis. Ou o Miura, com uma série de sofisticações, além de um novo motor e câmbio do Santana 2 000. Mas existem ainda as réplicas de carros famosos e até versáteis misturas de carros de passeio com picape.



JORGE MEDITSCH

SV 500 Réplica do Mercedes 350 SL, montado com mecânica de Opala. Com dois tipos de capota, uma de fibra e outra embutida, de lona, é vendido pronto ou em kit, pela Servmax.

MIURA SAGA

O mais sofisticado e chamativo da linha. Tem um enorme aerofólio traseiro e uma discutível luz de neon envolvendo os pára-choques. A novidade é o motor VW 2000.



JORGE MEDITSCH



CLAUDIO LARANGEIRA

HOFFSTETTER

Um futurista. Dentro há até um exaustor para fumaça de cigarros. A mecânica é VW 2000.

exclusivos – e geralmente caros.

LUCENA Carro de passeio que pode se transformar em picape. Para isso basta remover a parte traseira da capota, que é apenas parafusada à carroceria. Feito pela Tanger, com chassi de fabricação própria, este carro-picape é equipado com motor de Gol GTS, o AP 800. Como automóvel, pode levar até cinco pessoas e mais alguma bagagem. Além disso, devido, a sua boa altura do solo, pode eventualmente ser usado como fora-de-estrada. De pequenas dimensões, pesa apenas 790 quilos.



PUMA AMV

Fora do mercado desde 1985, ele volta com estilo mais agressivo e, nessa versão, com o mesmo motor Opala de 6 cilindros. Seu atual fabricante, a Alfa Metais, expõe também no Salão uma nova versão do Puminha, com motor 1600 de Gol.



FARUS CABRIOLET Chega em 89 com mecânica VW 2000 e maior conforto interno.

Além disso, tem câmbio de cinco marchas, freio a disco nas quatro rodas, com servo, e maior espaço para motorista e passageiro.